Estado del proyecto

Una audiencia pública sobre diseño tuvo lugar en marzo de 2008. Después de dicha audiencia, los estudios del proyecto fueron suspendidos debido a limitaciones de financiamiento. Los estudios del proyecto fueron reiniciados recientemente tras la decisión de continuar con la Circunvalación US 64 bajo un contrato de tipo Diseño-Construcción.

¿Será construida una barrera contra el ruido cerca de mi casa?

El NCDOT ha determinado que dos vecindarios calificarían para ser sujetos a medidas de reducción de ruido, entre los que se incluyen una barrera contra el ruido:

- Sobre la Circunvalación US 220, al norte de Miller Street
- Sobre las calles Cedar Grove/Cedar Grove Drive al este de Fayetteville Street (US 220 Business)

¿Será construido ahora el Conector al Zoológico?

El Conector al Zoológico (incluyendo un intercambio sobre la futura Circunvalación US 64) representa la Sección D del proyecto Circunvalación US 64. Por el momento no han sido asignados los fondos para el Conector al Zoológico, por lo que éste no será incluido en el contrato de tipo Diseño-Construcción. Sin embargo, el derecho de vía para el Conector al Zoológico será protegido como parte del mapa oficial de corredores de transporte para limitar la construcción de nuevos desarrollos dentro del mismo. El Conector al Zoológico será construido en el futuro conforme los fondos sean asignados.

¿Cuál es la diferencia entre la próxima audiencia pública y la audiencia pública sobre diseño celebrada en 2008?

El propósito de la audiencia pública celebrada en marzo de 2008 fue presentar el diseño final para la Circunvalación US 64. Los dueños de propiedades y residentes tuvieron la oportunidad de ver el impacto directo a sus propiedades. Desde 2008, el diseño ha sido ligeramente modificado, aunque su impacto no ha cambiado para la mayoría de los dueños de propiedades. El diseño será exhibido nuevamente en la próxima reunión, pero en esta ocasión también será presentado el plan oficial para el corredor. Así, durante la próxima reunión el público tendrá otra oportunidad de expresar verbalmente sus comentarios.

Contactos

Si tiene preguntas sobre la audiencia pública o quiere enviar comentarios, favor de contactar a:

Jamille Robbins
Funcionario de Participación Ciudadana, NCDOT
(919) 707-6085
jarobbins@ncdot.gov

Si tiene preguntas sobre el proceso de planeación, favor de contactar a:

Leza Mundt, AICP
Gerente de Consultoría,
Rama de Desarrollo de Proyectos y Análisis Ambiental, NCDOT
1548 Mail Service Center
Raleigh, North Carolina 27699-1548
(919) 707-6032
lwmundt@ncdot.gov

Si tiene preguntas sobre el diseño, favor de contactar a:

Jimmy Goodnight, PE
Ingeniero de Diseño, Unidad de Diseño de Caminos, NCDOT
1548 Mail Service Center
Raleigh, North Carolina 27699-1548
(919) 250-4016
jgoodnight@ncdot.gov

Sitio web del proyecto

www.ncdot.gov/projects/asheboro

Si tiene preguntas sobre otros proyectos de transporte, favor de llamar a la Oficina de Servicio a Clientes del NCDOT al 1-877-DOT-4YOU o visitar el sitio web del NCDOT www.ncdot.gov.

Circunvalación de Asheboro

Departamento del Transporte de Carolina del Norte
Unidad de Desarrollo de Proyectos y Análisis Ambiental
1548 Mail Service Center
Raleigh, North Carolina 27699-1548

300 copias de este documento público fueron impresas a un costo de $1.20 por unidad.

Circunvalación US 64 en Asheboro

Proyecto No. R-2536 del Programa Estatal de Mejoras al Transporte **Octubre 2012 – Edición No. 7**

Una audiencia pública y sesión informativa sobre el Acta del Mapa Oficial de Corredores de Transporte tendrán lugar el 8 de noviembre de 2012

Audiencia pública

Le invitamos a participar en la audiencia pública y sesión informativa que tendrán lugar el **8 de noviembre de 2012** en:

Southmont Elementary School
2497 Southmont Drive, Asheboro NC

Sesión informativa: 4 a 6:30 pm
Se invita al público en general a visitar la exposición, analizar los mapas y platicar con miembros del proyecto. También estarán presentes agentes especializados en asuntos sobre derecho de vía.

Audiencia sobre Terrenos Protegidos: 7 pm
Una presentación formal comenzará a las 7 pm, seguida por un periodo para preguntas y respuestas durante el cual el público tendrá la oportunidad de hacer comentarios.

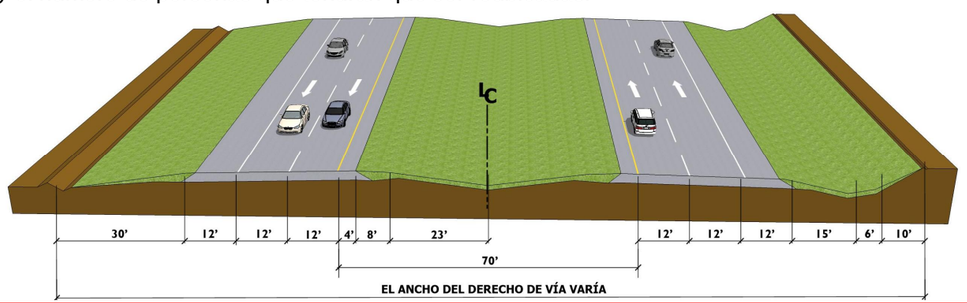
Descripción del proyecto

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) planea hacer mejoras a la carretera US 64 en el área de Asheboro. El proyecto que se propone es una nueva autopista que circunvalará el sur de Asheboro. El proyecto comienza en la US 64 al oeste de Asheboro, justo al este de Stutts Road, y termina en la US 64 al este de Asheboro, justo al oeste de Iron Mountain Road/ Pleasant Cross Road. La propuesta incluye una carretera de cuatro carriles dividida por una mediana y con acceso controlado, como se muestra en la imagen de abajo.

El proyecto también incluye una nueva carretera que conecte la circunvalación con el Zoológico de Carolina del Norte, la cual no cuenta actualmente con fondos asignados y se propone sea construida en el futuro. El Conector al Zoológico será una autopista de dos carriles de aproximadamente dos millas de largo, la cual terminará en la actual entrada al zoológico.

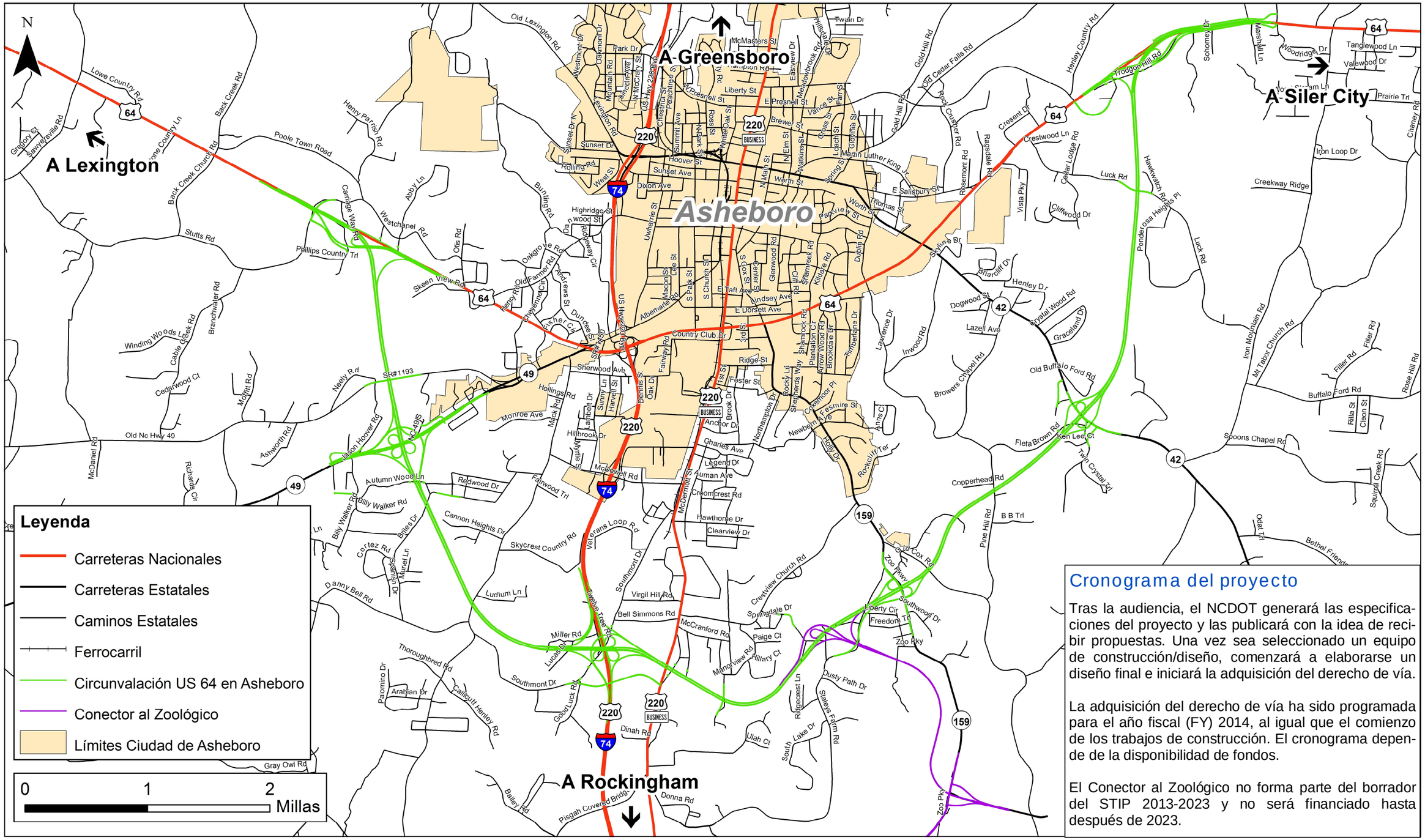
Propósito de la audiencia pública sobre el Acta del Mapa Oficial de Corredores de Transporte

Cuando el NCDOT planea construir una nueva carretera, los terrenos en los cuales dicha carretera será construida en el futuro pueden ser colocados en lo que se denomina un “Corredor Protegido”. Un corredor protegido representa los terrenos que el NCDOT considera necesitará para construir una nueva carretera. Dichos terrenos (o corredor) son “protegidos” para evitar ciertas actividades, como la edificación de inmuebles que requieran permisos de construcción. Al proteger los terrenos se minimiza el impacto a los dueños de propiedades y el número de personas que tendrán que ser reubicadas.



Durante la audiencia pública habrá intérpretes para asistir a aquellas personas que hablan español o que tienen limitaciones para leer, hablar o entender inglés.

Conectando gente y lugares de una manera segura y eficiente, con responsabilidad y sensibilidad ambiental para hacer nuestros la economía, la salud y el bienestar de Carolina del Norte



Cronograma del proyecto

Tras la audiencia, el NCDOT generará las especificaciones del proyecto y las publicará con la idea de recibir propuestas. Una vez sea seleccionado un equipo de construcción/diseño, comenzará a elaborarse un diseño final e iniciará la adquisición del derecho de vía.

La adquisición del derecho de vía ha sido programada para el año fiscal (FY) 2014, al igual que el comienzo de los trabajos de construcción. El cronograma depende de la disponibilidad de fondos.

El Conector al Zoológico no forma parte del borrador del STIP 2013-2023 y no será financiado hasta después de 2023.